







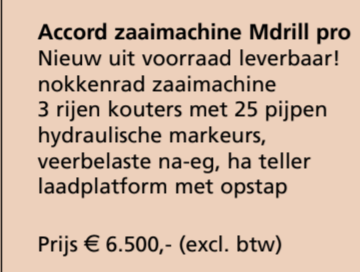

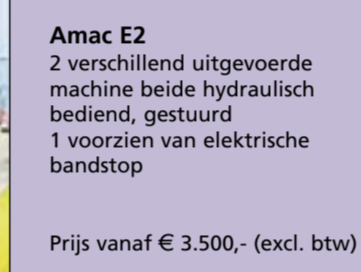


HET HOEFT GEEN NIEUWE TE ZIJN

Hoeft u geen nieuwe machine maar wilt u wel de zekerheid van kwaliteit?
Kijk dan regelmatig bij onze occasions op www.louisverburg.nl.

<p>New-Holland 6640SLE bouwjaar 1996, 6000 uur, 4 traps powershift met kruip, 4 dw ventielen Banden 480/70-38 en 380/70-28</p> <p>Prijs: € 19.000,- (excl. btw)</p>		<p>New-Holland TM175 comfort drive bouwjaar 2001, 3500 uur, 50 km/ur, geveerde vooras, geveerde cabine, airco, fronthead en aftakas, 4 elektrische regelventielen, banden 650/65-42 en 540/65-28</p> <p>Prijs: € 52.500,- (excl. btw)</p>	<p>New-Holland 8360 bouwjaar 1999, 4250 uur Kruip, 22 gewichten, airco banden 650/65-38 en 540/65-28</p> <p>Prijs € 27.500,- ex btw</p>	<p>New-Holland 8160 bouwjaar 1996, 7250 uur dual command met kuip, banden 520/70-38 en 16.9-28</p> <p>Prijs € 17.000,- (excl. btw)</p>	
	<p>Ford 4610T 4wd bouwjaar 1988, 4.500 uur cabine, cultuurwielen voor en achter, 12.4-36 en 11.2-24 dubbellucht bijpassend</p> <p>Prijs € 7.500,- (excl. btw)</p>	<p>New-Holland 6640SLE bouwjaar 1995, 5100 uur, 4 traps powershift met kruip, 4dw ventielen, fronthead en aftakas banden 380/70-28 banden</p> <p>Prijs € 20.000,- (excl. btw)</p>	<p>Ford 3910 2wd bouwjaar 1983, 3850 uur cabine, stuurbevestiging banden 12.4-32 smal en dubbellucht</p> <p>Prijs € 5.000,- (excl. btw)</p>		<p>Ford 4630 2wd bouwjaar 1990, 3600 uur dual- power versnellingsbak, 2 dw ventielen, voorlader met bak 13.6-36 banden met dubbellucht 9.5-44 smalle wielen</p> <p>Prijs € 11.000,- (excl. btw)</p>
<p>Grimme DL1700RS Elekt./hydr. bediende machine, Roomat steek 40 Axiaal rollenset met 80 mm rollen Rooyer geheel nagezien met garantie</p> <p>Prijs € 23.500,- (excl. btw)</p>		<p>Amac ZM2 3 verschillende uitgevoerde Amac ZM2 's Alle machines zijn mechanisch aangedreven met variator op rijsnelheid en roomatnsnelheid, verschillende afvoertransporteurs qua lengte en breedte Prijzen vanaf € 7500,- (excl. btw)</p>		<p>Euro schepbak Nieuw uit voorraad leverbaar! hydraulische schepbak op lepel van de heftruck; werkbreedte 2.10 mtr inhoud 1550 ltr</p> <p>Prijs € 1.845,- (excl. btw)</p>	
	<p>Kuhn euromix 11 voermengwagen bouwjaar 1998, 14m³ weeginrichting met weeg- programma losklep ene zijde loskettling andere zijde 2 vjzels, nagezien met garantie</p> <p>Prijs € 10.000,- (excl. btw)</p>	<p>Kverneland EG100 4 schaar rister no. 19, kop 160pk compleet met schijven en voorscharen weinig slijtage over buik wentelend</p> <p>Prijs € 8.000,- (excl. btw)</p>		<p>Accord zaaimachine Mdrill pro Nieuw uit voorraad leverbaar! nokkenrad zaaimachine 3 rijen kouters met 25 pijpen hydraulische markeurs, veerbelaste na-eg, ha teller laadplatform met opstap</p> <p>Prijs € 6.500,- (excl. btw)</p>	
<p>Amac E2 2 verschillende uitgevoerde machine beide hydraulisch bediend, gestuurd 1 voorzien van elektrische bandstop</p> <p>Prijs vanaf € 3.500,- (excl. btw)</p>					

Verburg Nieuws

LOUIS VERBURG BV
TRAKTOREN EN WERKTUIGEN
TUIN- EN PARKMACHINES

Een uitgave van mechanisatiebedrijf Louis Verburg BV

Nummer 7 - 2008

Verder in deze nieuwsbrief

Recreëren in een oase van rust	2
De balancering van de Rau Phoenix is goed	2
Op safe spelen met Hyundai	2
Hydrolisch rooien met MacLouis	3
Nog beter verpulverd	3
Betere service	3
Diverse aantrekkelijke occasions	4



Sneller en beter poten met Grimme

Als je ruim zestig hectare aardappelen teelt en bovendien veel verschillende rassen, zoals de Noordhoek Zonnemaire VOF, dan kijk je bij de aanschaf van een nieuwe pootmachine kritisch wat er op de markt is. De VOF liet zijn keuze vallen op de Grimme GL 34. Deze getrokken pootmachine is hun het eerste seizoen goed bevallen.

'We hebben dit jaar 63 hectare aardappelen: 50 hectare op het bedrijf hier in Zonnemaire en 13 hectare in Waddinxveen', vertelt Jan Noteboom. Hij heeft eerst enkele jaren als bedrijfsleider bij maatschap Van der Torren gewerkt. Deze maatschap is omgezet in de Noordhoek Zonnemaire VOF, waarvan Noteboom sinds 1 maart vennoot is. 'We richten ons hoofdzakelijk op de consumptieaardappelen, bestemd voor groenteboeren en de groothandel. Kwaliteit is voor ons belangrijker dan kwantiteit', stelt Noteboom. Ook teelt de vennootschap zijn eigen pootaardappelen; dit seizoen 6,5 hectare.

Getrokken

Belangrijkste reden voor de aanschaf van een nieuwe pootmachine was grotere efficiency. Zo wilde VOF een grotere opslagbunker om ook op de percelen van 700 meter in één werkgang te kunnen poten. Dat moest ook lukken met het voordelig geprijsde grove pootgoed (35 - 60 mm) waarvoor de VOF vaak kiest. En ze wilde graag een vloeistoftank op de pootmachine, voor ontsmetting van de pootaardappelen en de gewasbescherming. 'Omdat we bij het poten ook een frees in de fronthead hebben, was de gedragen pootmachine voor ons geen optie. Daarmee zou de druk op deze lichte grond te groot worden', aldus Jan Noteboom. Bij zijn broer had hij de voordelen gezien van een getrokken pootmachine. De keuze voor Grimme was daarna vrij snel gemaakt. 'Grimme is een degelijk en betrouwbaar merk. En ze konden de pootmachine tijdig leveren, wat ook niet iedere fabrikant kan. Bovendien kennen we de firma Verburg en hebben we daar goeie ervaringen mee', stelt Noteboom.

Makkelijk switchen

Het was heel even denken toen ze afgelopen voorjaar met de GL 34 gingen poten. 'Maar met de hulp van monteur Onno Minderhoud was de machine vlot afgesteld', vertelt Noteboom. En daarna verliep het aardappel-poten verder erg soepel. 'De machine loopt lekker stabiel. Eén man kan het werk doen. Omdat we met GPS werken, kan ik mij volledig richten op het poten'. Dat is voor hem geen overbodige luxe. De Noordhoek Zonnemaire VOF teelt op verzoek van de klanten ruim tien verschillende rassen consumptieaardappelen, waaronder Nicola, Doré, Frieslander en Vivaldi. Voor het poten betekent dit dat de trilinrichting heel vaak moet worden aangepast. 'Dat gaat nu vanuit de tractorcabine, wat een enorme verbetering is. Met onze oude pootmachine ging daar veel tijd mee verloren', aldus Noteboom.



Twee vierjarige Grimme zelfrijders

Als eurodealer van het merk Grimme heeft de firma Verburg BV afgelopen winter twee vierjarige zelfrijdende aardappelrooiers verkocht: een Tectron 415 en een SF 3000. Loonbedrijf Gebroeders Guiljam uit Sint Annaland kan met de Tectron 415 een stuk slagvaardiger oogsten. De Grimme neemt niet alleen vier rijen mee, maar is ook uitgerust met een forse bunker waardoor er geen wagen met de rooier hoeft mee te rijden. Natuurlijk is deze zelfrijder voorzien van de modernste snuffes. Zo hangen er in de cabine vier beeldschermen, die beelden laten zien van acht camera's. De valhoogte van transportband in de opslagbunker wordt automatisch geregeld om beschadigingen aan de aardappels te voorkomen. En de machine is uitgerust met rupsbanden, zodat er onder alle omstandigheden kan worden gerooid én minder sporen achterblijven op de akker.

Wagenrooier

Maatschap Van Stee uit Lewedorp heeft een nieuwe Grimme SF 3000 gekocht. Met eenzelfde vierjarige wagenrooier liet de maatschap de afgelopen seizoenen zijn 300 hectare aardappelen door een loonbedrijf rooien. De maatschap gaf de voorkeur aan deze wagenrooier vanwege het eenvoudige concept van deze machine. Ook is Van Stee qua materieel en mankracht ingericht op een wagenrooier. De SF 3000 heeft geen diablo's meer wat de invoer vergemakkelijkt. Twee elektrische tasters zorgen voor de diepteregeling.



Geïnteresseert in één van deze nieuwe occasions?

Bel of mail ons. Wij geven graag meer informatie

<p>Euro veegmachine Nieuw uit voorraad leverbaar! hydraulisch aangedreven, met opvangbak, voor achter een trekker, werkbreedte 225 cm Borstel 520mm</p> <p>Prijs € 1.615,-= ex btw</p>		<p>Rubberen schuif Ze zijn er weer! Uit voorraad leverbaar! Nieuwe gegalvaniseerde schuifjes. Voor op heftruck of voor in de fronthead van de trekker</p> <p>Prijs € 625,- (excl. btw)</p>		<p>Samon uienloofklapper Bouwjaar 2001, type SU15FC El/hydr diepteregeling Combi, zowel afvoer als zonder</p> <p>Prijs € 4.000,- (excl. btw)</p>	<p>Samon uienrooier bouwjaar 1998, type SU2, rooias, steek 42 roomatten, nette machine, goed onderhouden</p> <p>Prijs € 4.500,- (excl. btw)</p>
	<p>Maclouis uienloofklapper Frontmodel geheel gereviseerd Opnieuw gespoten Extra bodemvolgving dmv stikstofbol Zowel klepelas als messen Afvoer met loofafvoervijzel</p> <p>Prijs € 6.000 (excl. btw)</p>	<p>Rumpstad 2 schaar ploeg type RSP2000 TMR404 480 rister zeer nette ploeg compleet met schijven en voorscharen</p> <p>Prijs € 1.950 (marge)</p>	<p>EZ quide plus Paralleltracking systeem Ex demo unit Geschikt om te kunstmeststrooien en spuiten Afwijking ongeveer 30 cm</p> <p>Prijs € 1.000,- (excl. btw)</p>		<p>Votex RM1906 klepelmaaier frontaanbouw met verstekverstelling werkbreedte 1.90 mtr bouwjaar 2000 looprol</p> <p>Prijs € 3.000,- (excl. btw)</p>
<p>Husqvarna DT18 profes. verticuteermachine Honda GX160 5,5 pk motor 50 cm werkbreedte met doorzaaiunit en opvang</p> <p>Prijs € 1.250,- (marge)</p>		<p>Iseki TU318F compact trekker 18 pk gazonbanden cabine, 4wd</p> <p>Prijs € 6.000,- (excl. btw)</p>		<p>Zelfrijdende Bladzuiger aandrijving voorruit/achteruit opvangzak brede zuigmond Kohler 8pk benzine motor</p> <p>Prijs € 650,- (excl. btw)</p>	
	<p>Walker MB-SD Zero turn maaiër frontmaaidek 107 cm mulch uitvoering bouwjaar 2006, 36 uur</p> <p>Prijs € 5.250,- (marge)</p>		<p>Gianni Ferrari TG tech grasmaaier met opvang, hydrostaaat, 15,5 pk, frontmaaier van 96 cm, 3 wielen bouwjaar 2004, 215 uur</p> <p>Prijs € 4.500,- (excl. btw)</p>		<p>Stiga Park Pro diesel zitmaaier, bouwjaar 2004, 1 cilinder diesel motor, 107 cm pro maaidek, 387 uur stuurbevestiging, hydrostaaat</p> <p>Prijs € 5.500 (excl. btw)</p>

Verburg Nieuws is een uitgave van

LOUIS VERBURG BV

Louis Verburg BV
De Weel 1
4306 NV Nieuwerkerk
Postadres Postbus 7
4306 ZG Nieuwerkerk
Telefoon (0111) 642240
Fax (0111) 644270
E-mail info@louisverburg.nl
Website www.louisverburg.nl

Openingstijden
Maandag t/m vrijdag
7.30 tot 17.00 uur
Zaterdag
9.00 tot 12.00 uur

Dealer van tractoren en werktuigen van
New Holland tractoren en oogstmachines,
New Holland grondverzetmachines, Grimme,
Kverneland, Beco, Amazone, Kuhn, Dubex,
Vicon, Strautman, Struik, Hyundai, Wifo,
Quicke en Kongskilde
Dealer van tuin- en parkmachines van
Husqvarna, Stiga, Gianni Ferrari, Pezzolato,
Walker, Nilfisk/Alto, Metabo en Zenoah

Concept, tekst en coördinatie
Nanny de Jager communicatieadvies,
Amsterdam
Fotografie Nanny de Jager,
Louis Verburg BV
Grafische realisatie
LnO drukkerij/uitgeverij, Zierikzee
Opplage 2.000 exemplaren



Zaterdag 5 juli was het dan eindelijk zo ver: met het doorknippen van een lint verrichtte vader De Ruijter de officiële opening van het nieuwe bedrijf van zijn zoons Pieter en Coen. In 1996 kregen de broers al te horen dat hun bedrijf aan de zeedijk bij Zierikzee moest plaatsmaken voor natuurgebied Treluur. Twaalf jaar later kunnen ze eindelijk met hun gezin en hun 180 melkkoeien verhuizen naar het nieuwe bedrijf. Veel mensen namen zaterdag een kijkje in de ruime, lichte stal, waar de koeien voortaan het hele jaar in doorbrengen. Ook bekeken de vele bezoekers de geavanceerde melkcarrousel, die het melken zowel efficiënt maakt als comfortabel voor de koeien. Als leverancier van onder andere de tractoren en Strautmann opraapwagens van de maatschap De Ruijter was de firma Louis Verburg ook aanwezig op de open dag. Bezoekers konden een kijkje nemen in twee New Holland tractoren en de Kühn mengvoerwagens en hooschudder onderwerpen aan een nadere inspectie.

MIJN LAATSTE AANKOOP



Meer gemak met de EZ-Guide

Omdat de eenvoudige systemen steeds betaalbaarder worden, investeren steeds meer agrariërs in een GPS-gestuurd systeem. Dit biedt veel gemak. Ook Kees Maris heeft sinds afgelopen voorjaar een EZ-Guide 250, de nieuwste versie van de Trimble stuurhulp. 'Ik gebruik de EZ-Guide in het voorjaar om kunstmest te strooien en te spuiten op de geploegde akkers', vertelt de akkerbouwer uit Zierikzee, die winterarwe, graszaad, consumptie- en pootaardappelen, zaaiuien en suikerbieten teelt. Hij deelt de EZ-Guide met zijn buurman, met wie hij ook de sproeimachine en kunstmeststrooier deelt. 'Het was in het begin wel even wennen. Zo heb ik even moeten zoeken vóór ik de informatie over één perceel kon opslaan', aldus Maris. De standaard GPS-ontvanger waarmee de EZ Guide 250 is uitgerust, wil Maris verruilen voor een ontvanger met een grotere nauwkeurigheid. 'Ik heb van Verburg een AG 15 antenneset op proef gebruikt en die heeft een grotere nauwkeurigheid. Met die ontvanger heb ik op tien werkgangen een afwijking van 50 cm.' Maris is blij dat zijn EZ-Guide geen monochroom scherm heeft, zoals de eerdere versies van de EZ Guide. 'Het kleurenscherm werkt erg prettig. Je ziet meteen waar je bent en wat je al hebt gedaan.' De akkerbouwer is tevreden over zijn investering. 'De prijs-kwaliteitverhouding van de EZ-Guide is goed. Het levert toch een hoop gemak', stelt Maris.

Actie EZ_Guide

De EZ-Guide 250 is de nieuwste versie van de Trimble stuurhulp, waarmee u kunt kiezen voor zes verschillende rijpatronen. Het apparaat kan gegevens van percelen en bewerkingen opslaan. Deze informatie kan middels een USB-poort worden uitgelezen op de pc. De functietoetsen bieden met één druk op ieder moment informatie over de juiste werkwijze. Naast de standaard antenne met een 0-30 cm nauwkeurigheid de optie voor een AG 15 antenneset, met een nauwkeurigheid van 0-20 cm. Actieprijs: € 1.500,-

GROEN GEREEDSCHAP



Affiniteit met techniek

Naast de recreatiebranche heeft Arjan als oud-monteur van F16 straaljagers ook affiniteit met techniek. De eerste vijf jaar werkte hij in Boagersbosje uitsluitend met een tractor, die nog dateert uit de jaren vijftig. Dit jaar was er financiële ruimte om te investeren in een nieuwe tractor. 'Ik wist precies wat ik wilde hebben, ook omdat ik als campingbeheerder met de modernste machines heb gewerkt', aldus Arjan. Zijn eisen waren onder andere vierwielaandrijving, een voorlader, grote wendbaarheid, korte draaihoek'. De keuze viel op een New Holland T3030. Arjan doet graag zaken bij Louis Verburg BV. 'Het is een professioneel bedrijf dat met zijn tijd meegaat en een prima service levert', is zijn ervaring.

Recreëren in een oase van rust

Sinds vijf jaar zwaait Arjan van Leersum samen met zijn vriendin Marjolein Steutel de scepter over camping Boagersbosje. Vóór Arjan het bedrijf van zijn vader overnam, beheerde hij zeven jaar lang caravanpark Grevelingpolder in Brouwershaven. Het ondernemersduo runt de camping professioneel en zakelijk om de beoogde kwaliteit te realiseren.

Boagersbosje ligt pal naast de dorpskern van Zonnemaire, bereikbaar via een afrit vanaf de dijk. Het park telt ruim honderd staanplaatsen voor stacaravans of chalets. De helft ervan wordt bezet door Nederlanders, op de andere helft hebben vooral Duitse en enkele Belgische recreanten hun vakantieverblijf. De camping is het hele jaar geopend. Hoewel het schoolvakantie is en daarom middenin het hoogseizoen, is Boagersbosje een oase van rust. 'Onze klanten komen hier voor hun rust. Dat moeten wij bewaken. Daarom moet iedereen die hier een caravan of chalet koopt of neerzet, akkoord gaan met ons reglement', legt Arjan uit.

Iets extra's

Van Leersum is bij de overname van het bedrijf lid geworden van Recron, de vereniging van recreatieondernemers. 'Omdat wij niet vlakbij het strand zitten, moeten we hier iets extra's bieden. Wij doen er alles aan om ervoor te zorgen dat dit een kwaliteitspark is en blijft. We laten bijvoorbeeld enkel nieuwe caravans en chalets toe', licht Arjan toe. Het caravanpark ligt er tiptop bij. De dichte, groene grasmat is overall pas gemaaid en de hagen tussen de staanplaatsen zijn netjes geschoren. Op het oudste deel van het park verraden twee rijen oude laagstamfruitbomen dat hier vroeger een boomgaard was. Deze perenbomen vormen nu een fraai decor. Toch zijn Marjolein en Arjan niet helemaal tevreden over dit deel van het park. 'Deze staanplaatsen voldoen niet meer aan de huidige maatstaven', licht Arjan toe. Ook zijn ze bezig met uitbreidingsplannen. Achter het caravanpark is nog twee hectare boomgaard, dat ze deels willen omvormen tot camping.



MIJN LAATSTE AANKOOP



De balancerings van de Rau Phoenix is heel goed

Akkerbouwers werken ieder seizoen de nodige uren met hun spuit. Logisch dat ze niet over één nacht ijs gaan als de tijd rijp is voor een nieuwe sproeimachine. Dat geldt ook voor akkerbouwer Peter Dieleman uit Kamperland. Op zijn 95 hectare tellende bedrijf op Noord-Beveland teelt hij aardappelen, suikerbieten, tarwe, cichorei en uien. Dieleman oriënteerde zich op verschillende merken spuiten, vóór hij zijn oude spuit inruilde voor een splinternieuwe Rau Phoenix A. 'Aanvankelijk had ik niet zo'n hoge pet op van die aluminium spuitbomen', vertelt Dieleman. 'Ik vroeg me af of de constructie daarvan wel zo degelijk zou zijn.' Na een kijkje bij een collega akkerbouwer die al werkte met een Rau met aluminium spuitbomen, hernam hij zijn aanvankelijke scepsis. Peter Dieleman is nu blij met de keuze voor een Rau Phoenix met de aluminium spuitbomen. 'Hij werkt heel goed. In vergelijking met mijn vorige spuit is de balancerings van deze machine veel beter. Dat vind ik heel belangrijk', aldus Dieleman. De aluminium bomen bieden nog een voordeel. 'Je krijgt ook geen problemen met roestvorming.' Ook de gebruikersvriendelijkheid van de machine is voor Dieleman een belangrijke overweging bij de keuze voor een merk en type spuit. 'Ik ben niet zo'n computerfreak', erkent Dieleman. 'Maar ik kon met deze spuit van begin af aan heel makkelijk uit de voeten', aldus Dieleman.

De Phoenix A is standaard uitgerust met 3.000 liter tank, automatisch gestuurde dissels met bovenaanspan, hydraulisch geleverde en geremde wielas op spoor 2,0 meter en flowmate control: één bediening voor computer, spuiten en hydrauliek.

MIJN LAATSTE AANKOOP

Op safe spelen met Hyundai

Voor de meeste agrarisch ondernemers is de vorkheftruck een onmisbaar hulpmiddel, zeker voor wie bijvoorbeeld uien, penen of pootaardappelen teelt. Op welk merk valt de keuze als je staat voor de aanschaf van een nieuwe vorkheftruck? Wordt het weer een Linde: het merk waar veel ondernemers bij zweren? Akkerbouwer Peter Hanse uit Kerkwerpe liet zijn keuze vallen op een Hyundai. 'We gebruiken de vorkheftruck vooral bij het sorteren en de bewaring van de pootaardappelen', vertelt hij. 'Ik teel 17 hectare pootaardappelen, die hoofdzakelijk worden opgeslagen in kisten. We gebruiken de vorkheftruck ook voor het opscheppen van consumptieaardappelen en uien, met een schepbak. Dat betekent dus dat we deze machine intensief gebruiken: die draait hier per jaar zo'n 600 uur.



Alleen in de zomermaanden heeft de vorkheftruck even vakantie.'

Stil, stabiel en snel

Tot hij in februari 2008 zijn nieuwe Hyundai kreeg, werkte Peter Hanse met een gebruikte Linde. 'Belangrijk nadeel van een occasion is dat die toch minder betrouwbaar is dan een nieuwe. Wij hebben de vorkheftruck het grootste deel van het jaar dagelijks nodig en kunnen ons dus geen problemen permitteren.' Omdat ook het prijsverschil tussen een gebruikte Linde en een nieuwe Hyundai vorkheftruck niet echt heel groot is, had Peter Hanse zijn keuze snel gemaakt. 'Wij spelen liever op safe.' Peter Hanse werkt inmiddels een half jaar met de vorkheftruck en heeft er hele goeie ervaringen mee. 'Hij is stil, stabiel en snel.'

KLAPPEN EN ROOIE MET DE MACLOUIS

Hydraulisch rooien met MacLouis

Er wordt in de uienteelt steeds meer gewerkt met MacLouis. De firma Verburg leverde vóór de het begin van de uienoogst twaalf klappers en rooiers af. Nieuw dit seizoen is een hydraulische uitvoering van de MacLouis rooier, ontwikkeld door het nieuwe hoofd ontwerp en constructie Marco Dieleman.



Kiezen voor MacLouis betekent kiezen voor maatwerk. Louis Verburg BV kan het ontwerp en de productie van haar uienklappers en uienrooiers aan specifieke wensen aanpassen. Op verzoek van één van haar klanten werd er dit seizoen een hydraulische rooier ontwikkeld en in productie genomen. De hydraulisch aangedreven rooier biedt een aantal voordelen. Meer gemak bij het rooien omdat de rooimatten dan harder en zachter kunnen draaien dan de uienklapper. Ook zal deze machine door het ontbreken van ketting en tandwielen minder onderhoud vergen.

Tweede rooiat

De firma Verburg leverde dit seizoen ook een MacLouis rooier af met enkel een hydraulisch aangedreven tweede rooiat, op verzoek van de Coöperatieve Vereniging Exploitatie Landbouwwerktuigen Schouwen-Duiveland WA, kortweg CVEL. De werktuigenvereniging koos voor de hydraulisch aangedreven tweede rooiat om te voorkomen dat uien die aan het einde van de werkgang nog op de rooiat liggen, er bij het begin van een nieuwe werkgang afspringen op het veld.



MIJN LAATSTE AANKOOP



Nog beter verpulverd

In 1996 verruilden meneer en mevrouw Ritsema de Rotterdamse wijk Kralingen voor een landhuis in Schuddebeurs, met een perceel van een hectare groot. De helft ervan bestaat uit bos, de andere helft is een tuin met borders en twee grote grasvelden. Het maaien van het gras neemt mevrouw Ritsema stevast voor haar rekening. Na twaalf seizoenen was het tijd voor een nieuwe zitmaaiër. De familie Ritsema kocht bij Louis Verburg een Stiga Park Compact 16 4WD. 'Onze vorige maaier was ook een Stiga Park en daar heb ik altijd prettig mee gewerkt', vertelt mevrouw Ritsema. Wel viel haar keuze ditmaal op een four wheel drive. 'De vorige maaiër had geen vierwielaandrijving. En als het vochtig was, slipte de machine nogal eens wanneer ik van het grind op het grasveld draaide. Daar heb ik nu geen last meer van.' De grasvelden liggen er mooi bij. 'Omdat het deze zomer regelmatig regent, is het gras prachtig groen. Het wil 's zomers anders nog wel eens geel worden, als het te lang droog was.' De familie Ritsema beregent het grasveld nooit. In de tuin laat zij de natuur zoveel mogelijk haar werk doen. 'We gebruiken ook geen kunstmest op het grasveld, waardoor ik maar eenmaal in zeven dagen hoeft te maaien. Ook als ik het pas na tien dagen kan maaien, is dat geen enkel probleem. Deze machine verpulvert het gras nog beter dan onze vorige maaiër.' Verpulvering van het gras is voor de Ritsema's eveneens een bewuste keuze. 'We willen niets afvoeren uit de tuin. Het gras laten we op het grasveld en alle hout en snoeiafval uit het bos, gaat bij ons in de open haard.'

Betere service

Sinds dit voorjaar heeft de firma Louis Verburg BV een nieuwe servicebus, waarmee onze monteurs bij u langskomen als er een storing aan uw machine is die zo snel mogelijk opgelost moet worden. Onze monteurs weten zelf als geen ander hoe hun servicebus het beste uitgerust kan worden. Daarom bogen Martin de Reus en Onno Minderhoud zich samen over de keuze van het type bus en de inrichting ervan. 'Ik wilde er in ieder geval in kunnen staan', vertelt Martin. En dat kan hij in deze bus. 'Dat is een grote verbetering. Dat ontbreekt in de beide andere servicebussen, wat best een handicap is. Omdat de bus groot genoeg is om in te staan, kan je er aan een kleine werkbank werken. Daarin kan ik een machineonderdeel vastzetten om bijvoorbeeld iets los te draaien.'

Voldoende stroom

Daarnaast heeft de nieuwe servicebus ook een veel betere energievoorziening. 'Er is voldoende stroom om even iets met de compressor schoon te blazen of om iets te lassen', vertelt Martin. Dat bespaart hem en zijn collega monteurs veel tijd. 'Ik hoef nu niet eerst een aggregaat op te starten als ik even iets wil schoonblazen', licht hij toe. De bus is ook uitgerust met een grote opbergwand, die ruimte biedt aan allerlei gereedschappen. Maar reserveonderdelen zijn er nauwelijks in de bus. 'Het is tegenwoordig zo goed als onmogelijk om reserveonderdelen mee te nemen voor alle mogelijke machines. Dan hebben we aan een bus niet genoeg', aldus Martin.

Drie servicebussen

Een belangrijke reden voor de aanschaf van een nieuwe servicebus was dat de huidige twee bussen steeds vaker onderweg zijn. Als eurodealer van Grimme en producent van de eigen MacLouis rooiers en klappers, verkoopt de firma steeds vaker landbouwmachines buiten het eiland Schouwen-Duiveland. Bij reparaties aan deze machines zijn de monteurs dan langer onderweg. Daarom blijven ook de beide andere servicebussen in gebruik.

